

LASEREF IV 改装计划

面向公务机的以旧换新特价优惠

LASEREF IV可直接替代霍尼韦尔于2019年 宣布停产并终止服务的LASEREF II和III。

LASEREF IV更轻巧、更可靠，提供标准通信总线数字输出，可维护性更强，极大降低惯性基准系统的拥有成本。为促进更新换代，霍尼韦尔推出以旧换新的特价优惠活动，活动时间截至2022年底。

航空业事实标准

自1997年服役以来，霍尼韦尔LASEREF系列惯性基准系统一直是商业航空领域的标杆产品。新一代LASEREF产品延续了一贯的创新传统，使用寿命长、稳定性好，适应各类航空应用环境，可满足民用航空TSO件的安全关键设计保证等级 (DAL) A级要求。

该陀螺仪无需地磁传感器，并支持HUD、SVS和高带宽SATCOM设备。此外，凭借100%的可用性，还满足RNP AR的要求，并可作为GNSS故障时的备用解决方案，在GNSS信号中断或受到干扰时提供完整的机载自主导航能力。

以旧换新，换购升级

换购活动期间，客户在订购LASEREF IV时可通过退回LASEREF II或LASEREF III获得一定的折扣优惠。关于详细信息和机队升级报价，请联系您的优选安装商或霍尼韦尔区域销售经理。机不可失，赶快参与吧！



DAL:

设计保证等级A，软件操作和验证的最高认证等级；是用于命令、控制和监控安全关键功能软件的必备认证。

TSOs:

技术标准规定，是美国联邦航空管理局 (FAA) 发布的关于民用飞机所用材料、零件、工艺和设备的规定。

HUD:

平视显示器。

SVS:

综合视景系统。

RNP AR:

要求授权的所需导航性能。

IRU:

惯性基准单元。

GNSS:

全球导航卫星系统。

特性和优势



- 航后自动重新对准功能使飞机快速返回运营
- 传感器自动校正, 可长时间保持性能良好
- 高达北纬78.25度的高纬度运行
- 高纬度磁航向图
- 通过模块化设计和装配以降低维护成本



- 可与LASEREF II (使用适配架) 和 LASEREF III (无需适配架) 互换
- 使用业内标准的GG1320数字陀螺仪
- 可更新至最新的磁偏差表以保持IFR精度
- 可连接霍尼韦尔HG2021 GNSSU ARINC 743A接收器, 以提供卓越的GPS/惯性混合计算



- MTBF (平均故障间隔时间) 超过4万小时
- 自1997年服役以来, MTBUR (平均非例行拆换间隔) 超过2万小时
- 比LASEREF II轻25磅 (约11.3千克)
- 10 pounds lighter than LASEREF III
- 可靠性增强30%
- 提供ARINC 429和飞机标准通信总线数字输出

兼容机型

BOMBARDIER CL-600/601-3A/3R
BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS
BAE HAWKER 800, 800XP (BAE 125)
BAE HAWKER 1000
CESSNA CITATION X
DASSAULT F900A/B
DASSAULT F900C/EX
DASSAULT F50, F2000
GULFSTREAM G-IV/SP
GULFSTREAM G-V

安装详情

航空电子维护服务计划	可作为服务合同奖励措施
综合检查计划	缩短安装和停飞时间
低停飞时间	请联系您的优选安装商

航空电子维护服务计划

可订购	关于详细信息和报价, 请联系您的优选安装商。
-----	------------------------

For more information

更多信息, 敬请访问

aerospace.honeywell.com

霍尼韦尔航空航天集团

1944 East Sky Harbor Circle

Phoenix, AZ 85034

aerospace.honeywell.com

N61-3090-000-000 | 02/22
© 2022 Honeywell International Inc.

THE
FUTURE
IS
WHAT
WE
MAKE IT

Honeywell