



ASPIRE 400

卫星通信系统

面向驾驶舱和客舱的SwiftBroadband Safety (SB-S) 系统

Honeywell

ASPIRE 400 卫星通信系统

Aspire 400是一款基于Inmarsat（国际海事卫星组织）Swift-Broadband L波段服务的多通路驾驶舱安全通信系统，通过提供飞机的上下行安全通信数据链路，实现远距离、高速和高质量的数据和语音通信，同时采用小巧轻便的安装方案。

互联飞机正在革新现代飞行模式，极大改善飞行安全、机队管理、乘客和机组人员体验、任务效能、维护、航班运营、飞机周转时间和成本。随着卫星通信 (SATCOM) 服务的不断发展，霍尼韦尔持续投资于SATCOM系统产品系列，在更轻巧的集成结构内增添更多更好的功能。

ASPIRE 400通用、可靠、覆盖全球

无论置身何处，我们的Aspire卫星通信系统都能为公务航空和航空公司提供机上互联服务。Aspire 400标志着霍尼韦尔的驾驶舱连接开启新时代，在全球范围内为飞机运营提供更可靠、成本更低和效率更高的互联服务。

飞行更安全

Aspire 400为未来空中导航系统FANS 1/A运营提供驾驶舱安全通讯服务。Aspire 400卫星数据单元 (SDU) 包含两个独立的SwiftBroadband (SBB) 通道，可进行常规的SBB服务操作或面向FANS/CPDLC（管制员-飞行员数据通讯链）运营的SwiftBroadband-Safety (SB-S) 的操作。根据最新的工业网络安全要求，驾驶舱和客舱通信通道需要彼此完全隔离和相互独立，确保两者互不干涉。如此，飞行员可以使用其中一个通道进行满足FANS/CPDLC及其他未来的要求的SB-S操作，同时乘客可以通过第二个SBB通道在客舱使用语音和数据应用。

安装轻便、运营成本更低

天线和卫星数据单元 (SDU) 占用空间小，Aspire 400可替代传统高频无线电系统 (HF) 并且有助于：

- 减少航线可更换组件 (LRU) 数量、系统总重量、设备投入和直接维护成本
- 以更佳的语音保真度和数据传输速率提供全球覆盖

提升覆盖范围和系统可靠性

Aspire 400支持双卫星通信。运营商可在Aspire 400基础上加装第二个霍尼韦尔卫星通信解决方案（例如Aspire 350）。一旦优选系统失效，备用系统可立即接替，从而能够：

- 增强互联可靠性
- 扩大网络覆盖范围
- 为飞行员、机组人员和乘客缩短互联断点时间

释放互联航空的力量

凭借卓越的机上连接，Aspire 400可提供数据丰富的新一代应用，如预测性维护、电子飞行包 (EFB) 和气象信息服务，助力航空公司优化飞行运营、简化机队管理及提升可预测性。

产品升级

与之前的SATCOM系统相比，Aspire 400提供更多功能，并且尺寸和重量均减少了75%，为您提供极具吸引力的升级选项。

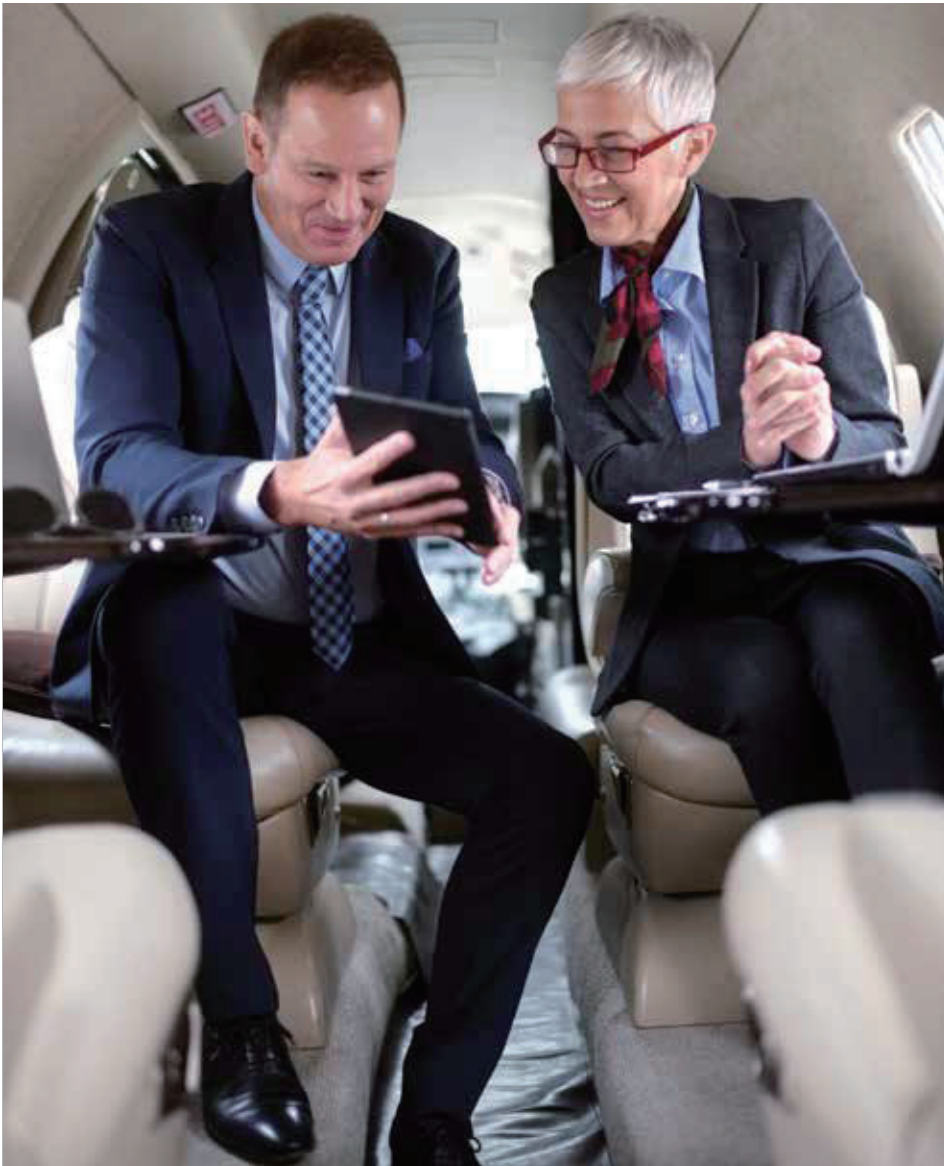
传统SATCOM系统的运营商可以从包括天线选项和许可密钥在内的各种产品配置中按需选择，从而实现轻松升级。

ASPIRE 400产品概述

灵活的系统提供多种天线选项，包括中增益天线（单通道或多通道、Class 7、330 kbps）和高增益天线（单通道或多通道、Class 6、432 kbps）。此外，霍尼韦尔的高速数据传输（HDR）软件可进一步提高系统的数据处理能力，使数据传输速度最高达到650 Kbps。

Aspire 400系统（Class 6和Class 7）配置包括：

- 卫星数据单元 (SDU)：Aspire 400的SDU是霍尼韦尔最新的Inmarsat SwiftBroadband收发器。全新设计通过小巧轻便的2-MCU（模块化概念单元）LRU提供多通道SwiftBroadband功能。
- 卫星通信配置模块 (SCM)：SCM与Aspire 400连接，用于存储SDU的配置信息。SCM助力安装单位、维护人员或运营商无缝更换SDU单元，无需重新进行任何额外的配置。



- 高功率放大器 (HPA)：HPA是Aspire 400系统不可或缺的组成部分，在Class 6和Class 7系统中提供L波段传输信号放大。
- Class 6或Class 7天线
 - AMT-700或AMT-3800高增益天线 (HGA)
 - AMT-1800中增益天线 (IGA)
- 双工器/F型低噪声放大器 (DLNA)：DLNA使卫星通信系统能够使用单天线实现发射和接收功能。

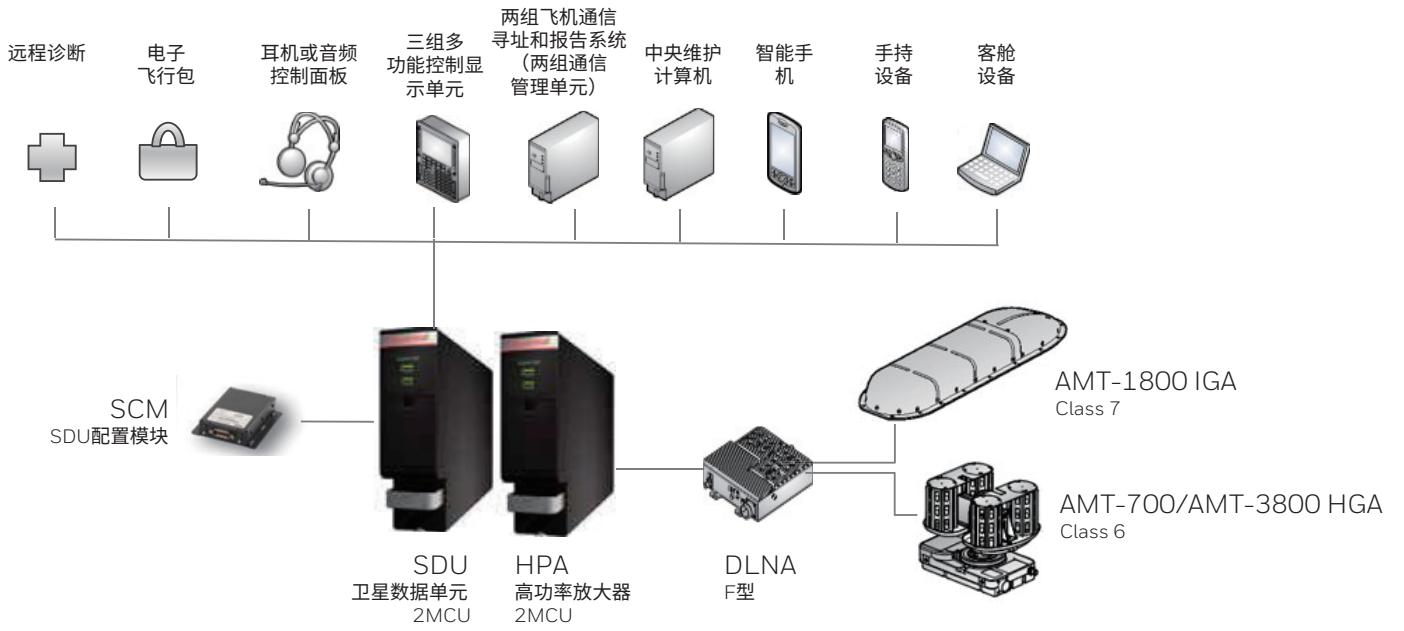


配备AMT天线和SCM模块的Aspire 400

关键特性和优势总结

- 驾驶舱安全系统，提供FANS和AOC支持
- 与传统SATCOM相比，显著减轻重量并降低成本
- 可使用现有的天线升级到Swift-Broadband (SBB)，从而减少成本和安装时间
- 高速数据通信，可支持电子飞行包 (EFB) 应用以提高运营效率
- 可与另一个霍尼韦尔卫星通信系统一起安装，在双卫星通信模式下提供数据冗余
- 减少或消除对双高频的需求
- WSCI接口，可轻松与EPIC驾驶舱集成

ASPIRE 400配置 (Class 6和Class 7)



更多信息

请访问aerospace.honeywell.com

Honeywell Aerospace

1944 East Sky Harbor Circle
Phoenix, AZ 85034
aerospace.honeywell.com

N61-3046-000-000 | 07/21
© 2021 Honeywell International Inc.

THE
FUTURE
IS
WHAT
WE
MAKE IT

Honeywell